

RACETRACK DAYS

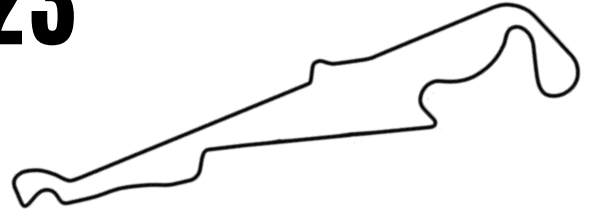


SAISON #15

FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Samedi 21 Octobre 2023

GT | PRO RACE | RACING



Dimanche 22 Octobre 2023

GT | PRO RACE | RACING

CIRCUIT PAUL RICARD, LE CASTELLET (83) | TRACÉ 1CV2 | 5.8 KM

INSCRIPTION À NOUS RENVOYER PAR MAIL OU PAR COURRIER

team@racetrack-days.com
www.racetrack-days.com

RACETRACK DAYS
BP 70091
06251 MOUGINS CEDEX

09 83 90 91 93
06 64 39 92 88



CLUB 911 IDF
BY RACETRACK DAYS



GT TRACK CLUB
BY RACETRACK DAYS



INFORMATIONS



1. INFORMATIONS PILOTE

NOM / PRÉNOM

PAYS

N° DÉPARTEMENT

ADRESSE MAIL

TÉLÉPHONE

CODE CLIENT

NOM TEAM

NOM CONTACT

MAIL CONTACT

MOBILE CONTACT

2. NIVEAU DES PILOTES

NIV 1 : Je découvre le pilotage en circuit j'ai besoin d'un instructeur

NIV 2 : Je découvre la piste du Castellet, mais j'ai déjà piloté en circuit

NIV 3 : J'ai déjà roulé au Castellet (quantité)

NIV 4 : Je suis un pilote expérimenté

NOM - PRÉNOM

PMR*

NIVEAU

SIGNATURE

NIVEAU PILOTE 1

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

NIVEAU PILOTE 2

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

NIVEAU PILOTE 3

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

NIVEAU PILOTE 4

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

NIVEAU PILOTE 5

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

* Pour leur propre sécurité et l'information des commissaires de piste, merci de nous signaler les pilotes PMR (personne à mobilité réduite)

3. INFORMATIONS VOITURE

Une limite de bruit s'applique désormais au Circuit Paul Ricard : 100 dB max (avec 5 % de tolérance). La direction de piste du Circuit peut exclure les véhicules trop bruyants.

MARQUE DE L'AUTO

COULEUR DE L'AUTO

MODÈLE DE L'AUTO

TYPE DE PNEUS

ROUTE

SEMI-SLICKS

SLICKS

HYBRIDE

ELECTRIQUE

4. LOGISTIQUE Paddock

Afin de gérer au mieux l'organisation du paddock, merci de nous préciser vos besoins (indiquez les dimensions svp)

CAMION

REMORQUE

AUVENT

AUTRE STRUCTURE

DATE D'ARRIVÉE

HEURE D'ARRIVÉE

INFORMATIONS PRATIQUES & FORMALITÉS :

PERMIS DE CONDUIRE :

Les pilotes doivent être titulaires d'un permis B (ou équivalent international) en cours de validité le jour de la manifestation.

BRIEFING SÉCURITÉ :

Tout pilote prenant le volant durant la journée devra obligatoirement assister au briefing sécurité avec le directeur de piste. Notre priorité restant votre sécurité, un rappel des règles de conduite en circuit et de l'attitude à observer en toute circonstance sera effectué.

RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ :

Chaque pilote devra signer une « Reconnaissance de Responsabilité » rédigée par le Circuit Paul Ricard avant d'entrer en piste.

ASSURANCE DE RESPONSABILITÉ :

Notre prestation comprend une assurance RC pour ce roulage, c'est une obligation légale pour tout roulage circuit en France.

Pour toute question relative à notre assurance, nous vous invitons à nous contacter notre partenaire assureur :

Allianz Moïola | 01210 FERNEY-VOLTAIRE | Tél : 04 50 40 52 31 | mail : ferney.jardins@allianz.fr

DÉGÂTS PROVOQUÉS PAR UNE SORTIE DE PISTE :

Les dégâts (rails, tecpro...) provoqués au circuit par une sortie de piste sont à la charge du pilote / propriétaires de la voiture.

ALCOOL & STUPÉFIANTS :

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

ATTENTION : le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner la déchéance de votre assurance. NE TRICHEZ PAS !

CARBURANT & PNEUS :

Une pompe à carburant SP98 et une station de contrôle de pressions de pneus sont disponible dans l'enceinte du circuit.

PANNE MÉCANIQUE & ASSISTANCE TECHNIQUE :

Un partenaire technique sera présent pour vos besoins de petite mécanique : purge de freins, changement de pneus, changement de plaquettes (prestation payante), ... Si vous rencontrez un petit problème pendant la journée, notre équipe d'assistance technique fera tout son possible pour vous permettre de repartir. En revanche aucun dédommagement ne peut être envisagé, nous ne pouvons être tenus pour responsable des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture.

MÉTÉO :

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La direction piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées ; malgré une piste très bien drainée... La météo est très changeante au Circuit Paul Ricard et de gros nuages chargés de pluie peuvent disparaître rapidement grâce au vent. Nous nous efforçons de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages. En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé.

CHIENS & ANIMAUX DOMESTIQUES :

Nos amis les bêtes, bien que nous les adorons, ne sont pas autorisés sur cet événement. Ils sont interdits dans le paddock pour des raisons évidentes de sécurité, mais également dans les bâtiments et hôtels du Circuit.

ÉQUIPE RACETRACK DAYS :

Dans le paddock, nos équipes sont disponible à tout moment pour vous apporter toute l'aide nécessaire au bon déroulement de la journée.

DROIT A L'IMAGE :

En vous inscrivant, vous acceptez de fait la publication d'images (photos, films...) vous concernant vous-même, votre auto, vos invités (merci de les informer). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit (web, papier, réseaux sociaux...). Vous disposez toutefois selon la loi d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

ÉQUIPEMENTS VOITURE, PILOTES & PASSAGERS :

ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE :

Le crochet de remorquage est obligatoire ! Pour les véhicules équipés d'un crochet amovible, celui-ci devra être installé avant l'entrée en piste. Dans tous les cas nous vous invitons à faire vérifier votre voiture avant cette journée : état des pneus, état des freins (liquide haute température, plaquettes...), la géométrie des trains... Cela constitue un minimum... Nous vous conseillons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !! Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre ! Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE & DES PASSAGERS :

>> Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste. Il est possible de louer ou d'acheter des casques sur place.

>> Pour les voitures de compétition (protos, berlines...) les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans... homologués + sous-combinaison ignifugées fortement recommandées). La présence d'1 passager maximum à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote. Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés au Circuit Paul Ricard.

CONDITIONS D'ANNULATION :

EN CAS D'ANNULATION :

>> A partir de J-45 et jusqu'à J-30, remboursement des sommes versées à hauteur de 50 % pour l'inscription et l'intégralité des options (moniteurs, box, pass...)

>> Après J-30, paiement des prestations réservées intégralement dû. Dans tous les cas, nous proposerons un report sur une autre opération de l'organisateur.

>> Jusqu'à J-30, nous acceptons également le remplacement par un autre pilote / véhicules sous réserve d'acceptation du dossier (type de véhicule).

EN CAS D'ANNULATION DU FAIT DU CIRCUIT :

Du fait de l'indisponibilité de la piste (cas de force majeure), nous vous proposerons un report sur une autre opération de l'organisateur.

EN CAS D'ANNULATION DE CHALLENGES & EVENTS ORGANISATION :

Nous vous proposerons un report sur une autre date ou un remboursement intégral des sommes versées.

NOM & PRÉNOM :

DATE & LIEU :

SIGNATURE (précédé de la mention « lu et approuvé ») :